

Jetzt wird's laut <sup>S.38</sup>  
• Lautsprecher mit PA-Technik fürs Auto

4/2020 Juli/  
August

4,80 E · Ausland 5,20 E · CHF 7,40



0 4

CAR & HIFI

# CAR & HIFI

BETTER SOUND, NAVIGATION, INFOTAINMENT

Top-Ausstattung speziell fürs Wohnmobil

## Das beste Camper-Navi

- Zenec Z-E3766 für Fiat Ducato im Test
- DAB+ Twin-Tuner für perfekten Radioempfang
- Schnelle Verkehrsinfos, Stellplätze, Spurassistent
- 2-Zonen-Entertainment, Streaming mit eigener App
- 3 Kameraeingänge mit Direktwahl



## Günstige Allrounder

- Alle Android-Apps installierbar
- Für 2DIN oder als 1DIN mit 10,1"-Touchscreen
- Web-Streaming mit Internetradio, Youtube, Spotify
- Bluetooth, WIFI und DAB+



## Klangaufwertung <sup>S.10</sup>

- Bester Klang im aktuellen 5er-BMW
- Werkspaket gezielt optimiert

## Endstufenparade <sup>S.32</sup>

- Helix P ONE: 1500 Watt auf kleinstem Raum
- ESX-Mini-Endstufen: Modern und bezahlbar
- Rockfords neue Prime-Serie überzeugt



Nur 200 Euro

8 Verstärker  
im Test



## Vergleichstest Lautsprecher <sup>S.18</sup>

- Acht 16er-Kompos im Test
- Bester Klang ab 150 Euro

# SONDERDRUCK

Zenec Z-E3766: Infotainment pro obytné vozy

# Nejlepší navigace do obytného vozu

Speciálně pro Fiat Ducato

**BEST PRODUCT**  
Absolutní špička  
**CAR & HiFi** 4/2020

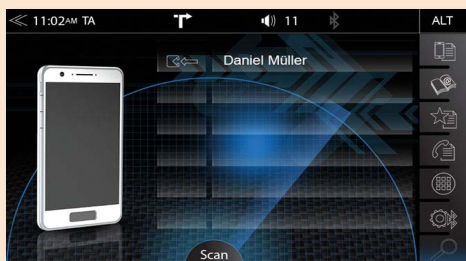


► Švýcarská značka Zenec úzce spolupracuje s nejrůznějšími výrobci obytných vozů a má dlouholeté zkušenosti v oblasti navigací. Proto je také nový model Z-E3766 pro Fiat Ducato střížen přímo na míru všem, kdo vyrážejí na dovolenou v obytném voze.

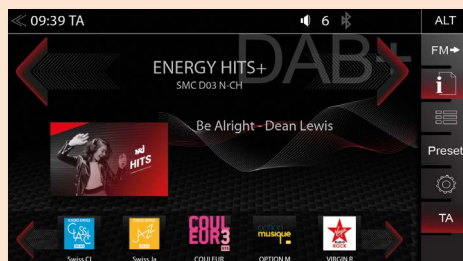
**T**var přístroje Zenec je navržen speciálně pro přístrojové desky vozů Fiat Ducato a jeho konstrukčních

sourozenců značek Peugeot a Citroën. Velký, 9palcový displej je koncipován tak, aby nezakrýval žádné ovládací prvky Fiatu Du-

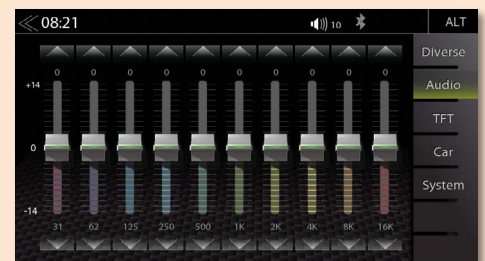
cato a dokonale zapadl do vozu. Díky tomu, že nepřechází nahoru přes přístrojovou desku, nevznikají žádné problémy, ani když je obytný vůz vybaven zvedacím lůžkem. Z-E3766 lze propojit přímo s originálním ovládáním na volantu.



Připojení prostřednictvím Bluetooth



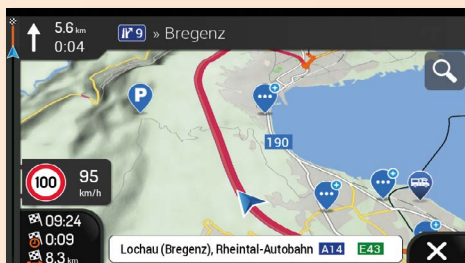
Dvojitý tuner pro digitální rádio DAB+



Desetipásmový grafický ekvalizér



Náhled terénu v navigaci



Zobrazení maximální povolené rychlosti



Dělená obrazovka

## Navigace

K přístroji Z-E3766 nabízí Zenec dva navigační balíčky: Z-EMAP66-MH3 za 200 eur a Z-EMAP66-MH7 za 300 eur. Software je totožný, u MH3 jsou však tři roky aktualizací map zdarma, u MH7 je to sedm let. Součástí softwaru je varianta navigace iGo Primo pro obytné vozy s mapovými podklady Tomtom, pokrývajícími 47 evropských zemí. Nastavit lze jak typ automobilu (obytný vůz pod 3,5 t, 3,5 – 7,5 t, nad 7,5 t), tak přesné parametry vozidla (hmotnost, délku, výšku atd.). Tyto parametry se poté zohledňují při výpočtech trasy, aby nedošlo k nepříjemnému setkání např. s nízkým mostem nebo úzkým průjezdem. Specialitou navigace Zenec je zobrazování upravené maximální rychlosti pro obytné vozy od 3,5 do 7,5 t. V Německu platí 80 km/h na okresních silnicích a 100 km/h na dálnici. V jiných státech mohou být limity odlišné. Zenec zobrazuje v místě platnou maximální rychlost. Dopravní informace přijímá Z-E3766 jak v klasické podobě TMC prostřednictvím FM signálu, tak v podstatně rychlejší a podrobnější formě

TPEG prostřednictvím DAB+. Trasy lze uložit a snáze znovu načíst. Velmi rozsáhlá je také databáze speciálních cílů. Kromě tradičních bodů zájmu (Points of Interest) obsahuje také přibližně 20 000 stellplatzů a kempů s detailními informacemi např. o možnostech stravování. U mnoha cílů je navíc nejen uloženo telefonní číslo, ale klepnutím na symbol telefonu lze toto číslo přímo vytočit.

## Digitální rádio

Kromě analogového FM rádia přijímá přístroj Zenec také digitální rádio DAB+. K tomuto účelu je vybaven dokonce dvojitým NXP tunerem. Zatímco jeden tuner obstarává právě běžící stanici, druhý na pozadí skenuje další možnosti stanic. To je velmi praktické, neboť není nutné ručně spouštět vyhledávání. Např. stanice SWR vysílá v Bádensku-Württembersku a Severním Porýní-Vestfálsku digitálně na čtyřech různých frekvencích. Přejíždí-li vozidlo z jednoho vysílacího pásma do jiného, Zenec frekvenci automaticky přepne. Stejně tak automaticky přepne z DAB+ na FM, pokud

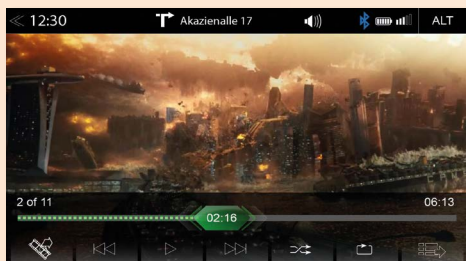
se automobil dostane do některé z mála oblastí bez pokrytí signálem DAB+. Jakmile se příjem obnoví, tuner se přepne zpět – ovšem pouze za podmínky, že je stanice dostupná jak analogově, tak digitálně. V našem praktickém testu fungoval tuner naprosto vzorově. Nabízí čistý a nerušený příjem, aniž by se cestující museli o cokoli starat. Stačí jedno klepnutí na logo stanice, a přístroj přepne na oblíbený program.

## Bluetooth

Prostřednictvím Bluetooth lze přístroj Z-E3766 připojit k telefonu, a vytvořit tak komfortní handsfree zařízení. K hovoru může řidič podle vlastní volby využít vnitřní nebo externí mikrofon. Hudbu lze z telefonu nebo tabletu streamovat do přístroje bezdrátově, prostřednictvím A2DP. A to stále není vše: režim zdroje Bluetooth umožňuje streamování hudby i obráceně.



Zenec zvládá i dvouzónovou zábavu



Přehrávání videí



Analogový FM tuner

## Technické údaje

Výkon zesilovače/W	15
Výstupní napětí/V	5,3
Výstupní impedance/Ohmy	960
USB	
THD+N (%)	0,009
SNR (A)	87
Tuner	
THD+N (%)	0,039
SNR (A)	61
Křížová modulace (dB)	40
Velikost displeje	9 palců
Dotykový displej	•
Ekvalizér/zvukový procesor	•
Frekvenční výhybky	HP/LP
Předzesílené výstupy	6
AV-in	•
Video-out	•
Přípojky kamery	3
MP3/WMA/AAC	•/•/•
USB / iPod	2/•
Bluetooth HFP/A2DP	•/•
Mapové podklady	Evropa
TMC/TMC Pro	•/TPEG
Dálková ovládání	2
Další	režim zdroje BT

## Kam pasuje Zenec Z-E3766

Fiat Ducato, Citroen Jumper a Peugeot Boxer. Přehled kompatibility naleznete na [www.zenec.eu](http://www.zenec.eu).

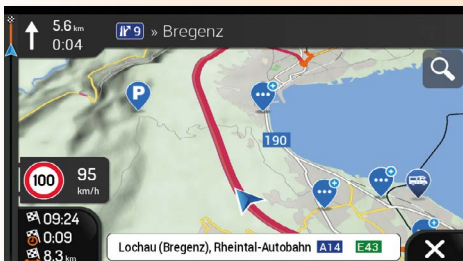
Tedy např. z přístroje Zenec do bezdrátových sluchátek či reproduktoru. To je velmi praktické, pokud např. cestující sedí venku na sluníčku a chtějí poslouchat svou hudbu nebo rádio. Aby mělo Bluetooth co největší dosah, má Z-E3766 na zadní straně přístroje BT anténu. A ani tím to ještě nekončí. Pomocí bezplatné aplikace k dálkovému ovládní lze základní funkce, jako je výběr zdroje a hlasitost, ovládat ze smartphonu. Cestující tak mohou ovládat rádio i z obytné části vozu a nemusí přecházet do kabiny. V balení jsou však obsažena i dvě klasická dálková ovládní.

**Tři kamery**

Pro parkovací a přední kamery nabízí Zenec hned tři vstupy. Všechny tři podporují nastavitelné pomocné linie. Jeden z nich má dokonce vlastní audio kanál. Kamery se aktivují zařazením zpátečky, klepnutím na softwarové tlačítko u dolního okraje displeje nebo v menu. Prodleva 3, 5 nebo 7 sekund při vypnutí zajišťuje, že obraz kamery při parkování hned nezmizí.

**Média**

K připojení smartphonů, flash disků nebo jiných médií nabízí Zenec dva USB porty a jeden HDMI vstup. Podporuje technologie Android Auto i Apple CarPlay, a dokonale tak spolupracuje se smartphonem. Integrované DSP nabízí bohaté možnosti nastavení zvuku. Kromě desetipásmového ekvalizéru lze použít také časovou korekci. V režimu pro experty má uživatel přístup ke všem jemným nastavením, Easy Mode nabízí



Navigace je přehledná



Podrobné informace o stellplatzech

zjednodušené ovládní s výchozími hodnotami.

**Ovládní**

Jak už u produktů Zenec bývá zvykem, jsou všechna menu přehledně strukturovaná a ovládní je intuitivní. Dotykový displej z pravého skla rychle reaguje na každý dotyk prstem. Softwarová tlačítka u dolního okraje obrazovky umožňují přímý přístup k nejdůležitějším funkcím. Ovládní přístroje Z-E3766 je tak navzdory úctyhodnému množství funkcí jednoduché – a to i za jízdy.

**Závěr**

Zenec Z-E3766 je v kombinaci se softwarem Z-EMAP66-MH7 momentálně asi nejlepším systémem infotainmentu pro účely kempování do Fiatu Ducato. Celkově je to investice, která se náruživým cestovatelům rozhodně vyplatí!

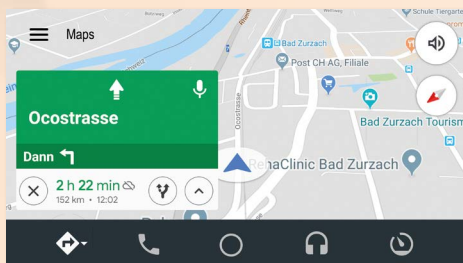
Guido Randerath



Ovládní prostřednictvím smartphonu



Připojení až tří kamer zároveň



Jednoznačné navigování k cíli

**Zenec Z-E3766 + Z-EMAP66-MH7**

Distribuce	ACR, CH-Bad Zurzach		
Hotline	info@acr.eu		
Internet	www.acr.eu		
<b>Zvuk</b>	15 %	1,2	★★★★☆
Basová reprodukce	3 %	1,5	★★★★☆
Neutralita	3 %	1,0	★★★★☆
Transparence	3 %	1,0	★★★★☆
Prostorový zvuk	3 %	1,5	★★★★☆
Dynamika	3 %	1,0	★★★★☆
<b>Obraz</b>	15 %	1,1	★★★★☆
Ostrost	2,5 %	1,0	★★★★☆
Jas	2,5 %	1,0	★★★★☆
Kontrast	2,5 %	1,0	★★★★☆
Reprodukce barev	2,5 %	1,0	★★★★☆
Zorný úhel	2,5 %	1,0	★★★★☆
Odraz	2,5 %	1,5	★★★★☆
<b>Navigace</b>	15 %	1,0	★★★★☆
Návodění	5 %	1,0	★★★★☆
Výpočet trasy	5 %	1,5	★★★★☆
Výbava	5 %	0,5	★★★★☆
<b>Laboratoř</b>	15 %	1,2	★★★★☆
• USB	7,5 %	1,3	★★★★☆
Zkreslení	3,75 %	1,0	★★★★☆
Odstup šumu	3,75 %	1,5	★★★★☆
• Tuner	7,5 %	1,1	★★★★☆
Frekvenční rozsah	1,88 %	1,5	★★★★☆
Křížová modulace	1,88 %	1,0	★★★★☆
Zkreslení	1,88 %	0,5	★★★★☆
Odstup šumu	1,88 %	1,0	★★★★☆
<b>Praxe</b>	40 %	0,8	★★★★☆
Ovládní	10 %	1,0	★★★★☆
Test příjmu	5 %	1,0	★★★★☆
Zpracování	5 %	1,0	★★★★☆
Výbava	20 %	0,5	★★★★☆

**Hodnocení**

Cena	přibližně 900 + 300 Eur		
Zvuk	15 %	1,2	★★★★☆
Obraz	15 %	1,1	★★★★☆
Navigace	15 %	1,0	★★★★☆
Laboratoř	15 %	1,2	★★★★☆
Praxe	40 %	1+	★★★★☆

**Zenec Z-E3766 + Z-EMAP66-MH7**

Absolutní špička  
 Špička  
 Top třída  
 Střední třída  
 Uspokojivá

**1,0**  
 Cena/výkon:  
 vynikající

**CAR & HiFi**  
 Vydání 4/2020  
 „Nejlepší infotainment pro obytné vozy“